



Iron Butt Association - aanvullende richtlijnen voor de France 4 Corners

Naar het meest noordelijke, zuidelijke, oostelijke en meest westelijke punt van Frankrijk.

Houd bij het plannen van uw France 4 Corners Ride rekening met de aanvullende vereisten die in deze richtlijn worden vermeld.

Belangrijk:

De 4C mag alleen gereden worden door IBA-leden en moet gecombineerd worden met een IBA-rit naar eigen keuze, zoals een BB2500K. Deze reis is in totaal 2600 kilometer lang.

Basisvereiste

Bij het plannen en uitvoeren van uw 4 Corner Ride zijn de **IBA Ride Guidelines** van toepassing in de momenteel gepubliceerde versie.

Deze vindt u, evenals instructies voor het maken van de ritdocumentatie, op www.ibabenelux.org (-> IBA documents).

De France 4 Corners

De France 4 Corners (een rit naar de meest noordelijke, zuidelijke, westelijke en meest oostelijke wettelijk toegankelijke punten op het vasteland van Frankrijk) is ontwikkeld vanuit het idee om een veeleisende uitdaging te bieden voor serieuze langeafstandsrijders in Frankrijk.

Door de bereikbaarheid van de 4 hoekpunten alleen via landwegen, is deze rit een echte uitdaging voor je rij- en planningsvaardigheden.

In vergelijking met alle andere Iron Butt Association ritten, vereist de documentatie van een France 4 Corners 5 extra digitale afbeeldingen die het herkenningspunt (de grensstenen of herkenningspunten) tonen naast de reguliere brandstofbonnen. Foto's moeten overeenkomen met het tijdstip van de dag volgens de bonnen die uw rit documenteren en moeten u en uw motorfiets tonen.

Het is aan jou om te bepalen waar je begint, in welke volgorde en naar welk eindpunt je reis leidt. U begint uw rit met uw eerste brandstofbon en moet alle 4 hoeken van Frankrijk en het geografische centrum hebben bereikt, een foto van elk hebben gemaakt en vervolgens uw laatste brandstofbon hebben ontvangen die het einde van uw reis documenteert.

Opmerking! - De eerste en laatste brandstofbon documenteert het begin en einde van uw rit, niet de eerste of laatste afbeelding van een oriëntatiepunt!



Waar moet u op letten bij het plannen van uw France 4 Corners?

U bepaalt zelf of u start met uw eerste brandstofbon in het noorden, zuiden, westen of oosten van Frankrijk.

De eerste brandstofbon definieert de starttijd van de hele reis.

***** De op de bon gedrukte tijd is de officiële starttijd. *****

De volgorde en routes van of naar de 4 hoeken worden overgelaten aan uw planning en beslissing. Je hebt dus veel mogelijkheden om je route te plannen.

Foto's van de bezienswaardigheden moeten worden gemaakt binnen het tijdsbestek dat wordt gedocumenteerd door alle gasbonnen.

Opmerking! - Eerst tanken aan het begin en dan naar het eerste oriëntatiepunt rijden en de reis beëindigen betekent eerst het laatste oriëntatiepunt fotograferen en dan naar een tankstation rijden!

Documenteer de foto's net als elk ander document in het logboek.

Stuur ons de 5 foto's van de hoekpunten met uw ritdocumentatie. De instructies voor het maken van een rijdocumentatie zijn te vinden op www.ibabenelux.org (-> IBA-documenten).

Houd er rekening mee dat:

Bijgevoegd vindt u de foto's van de 4 hoeken en het geografische centrum.
Je moet deze fotograferen met jezelf en je motorfiets.

GOLD erkenning

Deze IBA Benelux Extreme Special heeft een GOLD erkenning. Hiervoor moet je 3 andere plaatsen bezoeken en fotograferen: het noordelijkste punt van Frankrijk, het meest westelijke punt en het geografische centrum in Nassigny (in plaats van Farges-Allichamps). Dit vereist enkele voetpaden en meer landwegen voor de centrale ligging.

Wij wensen u veel succes bij het plannen en rijden van uw France 4 Corners!

Appendix 1

The Northernmost Point in France

Bray-Dune is de meest noordelijke gemeente van het vasteland van Frankrijk. Om je niet meteen de duinen in te sturen, is er voor deze IBA Challenge voor gekozen om het WO2-monument te fotograferen als de noordelijkste locatie van Frankrijk.



GPS 51.071370896407736, 2.523972298238761

11T Pl. Alphonse Bray, 59123 Bray-Dunes, France

Maak een foto in Bray-Dune bij de kerk en het WO2-monument. Zorg dat jij en je motor ook op de foto staan.

Appendix 2

The Southernmost Point in France

Vanwege de extreme ligging van de Puig de Comanegra, Lamanère, Pyrénées-Orientales, werd Col d'Ares gekozen als de meest zuidelijke locatie voor deze IBA Challenge.



Monument Camí de la Retirada

Gps: 42.36710350413527, 2.456703106136983

At Col d'Ares on the border France - Spain

Maak een foto van het monument met het douanegebouw. Zorg dat jij en je motor ook op de foto staan.

Appendix 3

The Westernmost Point in France

Pointe de Corsen, Plouarzel, Finistère.

Voor de BB2500K France 4 Corners Challenge is dit het meest westelijke punt.



Table d'orientation - Pointe de Corsen

GPS 48.41464219861976, -4.79458051781385

Maak een foto van het monument. Zorg dat jij en je motor ook op de foto staan.

Appendix 3

The Easternmost Point in France

Bijna de meest oostelijk bereikbare plaats van Frankrijk, deze plaats in Lauterbourg, langs de Rijn.



GPS 48.95820954843656, 8.195018324795663

Port du Rhin, 67630 Lauterbourg, France

Met uitzicht op de Rijn is dit bijna het meest oostelijke punt van Frankrijk.

Maak een foto van het anker met het huis en de vlaggen. Je motor en jezelf moeten ook op de foto staan.

Appendix 4

The Geographical Center of France

Autogrill-Standort aan de Autoroute 71

Voor de BB2500K France 4 Corners Challenge is dit het geografische middelpunt van Frankrijks.



GPS 46.75217266364928, 2.41569309685894

AUTOGRILL Aire du Centre de la France Farges Allichamps - 18200, A71

Maak een foto van de voorkant van het ESSO tankstation met de naam duidelijk zichtbaar. Zorg er ook voor dat jij en je motor op de foto staan.

GOLD versie van deze IBA Extreme Special France 4 Corners

Om GOLD erkenning te krijgen voor de IBA Extreme Special France 4 Corners, bezoekt u de volgende locaties, maakt u een foto van het punt, uzelf en alleen als het mogelijk is uw motor.

Voor 2 locaties moet je een stukje lopen om het herkenningspunt te bereiken, je motor hoeft niet op deze foto te staan.

Appendix A1

The Special Northernmost Point in France

Zoek het speciale bord van het noordelijkste punt van Frankrijk.

Hiervoor zijn enkele wandelingen in de duinen nodig. Maak een foto van het bord en neem jezelf op in deze afbeelding.



GPS 51.08861931008643, 2.545295508042237

59123 Bray-Dunes, France

Appendix A2

The Special Westernmost Point in France

Vind het bijzondere karakter van het meest westelijke punt van Frankrijk.
Dit vereist wat lopen. Maak een foto van het bord en neem jezelf op in deze afbeelding.



GPS 48.41456662390603, -4.795512929018637

Pointe de Corsen

Appendix A3

The Special Geographic Center of France



GPS 46.513384993570554, 2.5765679810821167

03190 Nassigny, France

Het "echte" geografische centrum van Frankrijk wordt gemarkeerd door een monument op het platteland. Voor de GOLD versie van deze IBA Special moet je dit monument fotograferen en er ook voor zorgen dat jij en je motor op de foto staan. Om dit herkenningspunt te bereiken moet je enkele kleine wegen volgen.

Appendix A4 – bonus location

The Special Geographic Center of France



GPS 46.51496936763303, 2.55091359484819

Villevandret, 03370 Chazemais, France

Natuurlijk is er nog een ander centraal punt van Frankrijk te vinden. Hier werd ook een gedenkteken opgericht. Om "bonuspunten" te verdienen, kunt u deze in uw rit opnemen. Laat de foto van het monument zien en zorg dat jij en je motor op de foto staan.

