



Iron Butt Association - Guidelines for the Czechia 4 Corners Ride

Dieses IBA-Sonderfahrgeschäft ist von Gerald Meier gestaltet.

Tourenvorschlag für einen SS1600K in Tschechien

Iron Butt Association – Czechia 4 Corners Ride

Diese Tour führt sowohl zum nördlichsten, südlichsten, östlichsten und westlichsten Punkt Tschechiens, in die Hauptstadt, sowie zum geografischen Mittelpunkt Tschechiens und der weiteren, motorsportorientierten Punkten.

Falls eine Zertifizierung durch die IBA Benelux als Ride angestrebt wird, sind neben den allgemeinen IBA Ride Richtlinien in der jeweils aktuell veröffentlichten Version, auch folgende speziellen Anmerkungen zu beachten:

Zur **Dokumentation** als Ride sind neben allen Tankquittungen folgende Fotos erforderlich:

- von den **4 Ecken** Tschechiens
- dem **Mittelpunkt** Tschechiens
- der Einfahrt zum Paddock im Motodrom von **Most**
- der Einfahrt zum Motodrom in **Brno**
- vom Portal des Rathauses von **Branna**
- vom Tower an der Start-/Ziellinie des Strassenrennkurses in **Horice**
- von der Reiterstatue Wenzels auf dem Wenzelsplatz in **Prag**

Zusätzlich müssen **Tankquittungen** aus den 4 größten **Städten** Tschechiens erworben werden:

- **Prag – Praha**
- **Brünn - Brno**
- **Ostrau - Ostrava**
- **Pilsen – Plzen**

Auch alle sonstigen Betankungen und Käufe/Quittungen während des Rides **müssen** in Tschechien erfolgen.

Insgesamt sind also **10 Fotos** und (mindestens) 4 Tankquittungen erforderlich. (4 Tankquittungen wenn Start und Zielquittung aus den 4 größten Städten stammen)

Die IBA Ride Richtlinien, sowie die Ride Dokumentation und deren Begleitdokumente (Augenzeugen, Tank-Logbuch) kannst Du auf der Homepage der Iron Butt Association Benelux ([link](#)) einsehen.

ACHTUNG !!

Manche Punkte sind einfacher aus dem nicht tschechischen Ausland zu erreichen, das ist ausdrücklich kein Problem, sondern vernünftig um Blasen an den Füßen zu verhindern! Alle Quittungen müssen allerdings in Tschechien im Rahmen des gefahrenen Rides ausgestellt worden sein. Der **Stadtname** auf der Quittung darf **kein** Vorort oder eine Stadt mit anderem Namen sein.



Du kannst deine Tour in **beliebiger Reihenfolge** planen und fahren und du kannst deine Tour an **beliebiger Stelle** in Tschechien starten und beenden, Start- und Ende-Tankquittung müssen aber von der selben Tankstelle stammen – d.h. Start und Endpunkt müssen identisch sein. Es gibt ausdrücklich keine Routenvorgabe, die Planung und Wahl einer sicheren Route ist vollkommen Dir überlassen.

Bitte beachte - je nachdem wie Du Deine Route planst, kannst Du beim letzten Pflichtpunkt unter 1600 km ankommen. In diesem Fall solltest du – falls eine Zertifizierung des Rides gewünscht wird - die fehlenden Kilometer noch fahren bevor du die Abschlussquittung erwirbst.

Die IBA Benelux ist keiner Weise für die Handlungen von Motorradfahrer/-innen verantwortlich. Es wird aber dennoch dringend empfohlen, die gesetzlichen Vorschriften der durchfahrenen Länder (wie z.B. Geschwindigkeitsvorgaben, Fahrverbote, Abgas- und Geräuschemissionen, ...) einzuhalten. Ein, auch im Nachhinein festgestellter Verstoß, macht den Ride nicht zertifizierungsfähig bzw. die Zertifizierung wird entzogen.. Es ist für den Motorradfahrer/-in zwingend erforderlich, sich im Vorfeld über die Vorschriften kundig zu machen! Dieser Tourenvorschlag dient ausschließlich motorradtouristischen Zwecken, eine Nutzung zu motorsportlichen Zwecken / Wettbewerben ist ausdrücklich nicht gewünscht.

Diese Tour ist aufgrund ihrer Komplexität und des, möglicherweise sehr hohen Landstraßenanteils **anspruchsvoll**. Zudem sind auch mehrmals wenige hundert Meter von der Strasse aus zu laufen. Bitte verzichtet darauf mit Moped auf Wanderwegen durch den Wald zu fahren!

Wie jedem IBA-Ride beginnt und endet auch diese Tour durch Tschechien immer mit einer Tankquittung. Bei Fahrten mit Sozia/Sozius muss diese(r) immer mit auf **allen Fotos** sein. Die Fotopunkte müssen wie beschrieben fotografiert werden und deutlich erkennbar sein. Die Fotos sollten im jpeg-Format sein und 4000x3000 Pixel nicht überschreiten. Achte bitte darauf, dass vor Antritt des Rides das Datum und die Uhrzeit der Kamera korrekt eingestellt sind. Bei einer sorgfältigen Planung und Beachtung aller Regeln wird Dir diese Tour als ein besonders intensiv immer in guter Erinnerung bleiben.

Wir wünschen Dir viel Spaß bei Planung und Ausführung.



<p>Südlichster Punkt Tschechiens</p> <p>N48° 33' 06.8" E14° 19' 59.3"</p> <p>Mache ein Foto vom Gedenkstein. Du musst ebenfalls auf dem Foto sein. Es sind von Österreich aus wenige hundert Meter zu Fuss.</p>	
<p>Östlichster Punkt Tschechiens</p> <p>N49° 33' 02.1" E18° 51' 33.1"</p> <p>Mache ein Foto vom Gedenkstein. Du musst ebenfalls auf dem Foto sein. Es sind von Polen aus wenige hundert Meter zu Fuss.</p>	
<p>Nördlichster Punkt Tschechiens</p> <p>N51° 03' 20.5" E14° 18' 56.1"</p> <p>Mache ein Foto vom Gedenkstein von der Seite mit der tschechischen Inschrift.</p> <p>Du musst ebenfalls auf dem Foto sein. Ca. 400m durch den Wald wandern vom Waldhäusl aus. Wegweiser Nordkap.</p>	
<p>Mittelpunkt Punkt Tschechiens</p> <p>N49° 44' 37.5" E15° 20' 19.1"</p> <p>Mache ein Foto vom Gedenkstein. Du musst ebenfalls auf dem Foto sein. Es sind von der Straße knapp 100m zu Fuß.</p>	



(fast) westlichster Punkt Tschechiens

N50° 19' 04.9" E12° 06' 02.9"

Mache ein Foto von der **Holzbrücke** und dem **tschechischen Grenzstein 1/1**.

Du musst ebenfalls auf dem Foto sein. Die Strasse endet ca. 200m vor der Brücke

Der echte westlichste Punkt liegt 7,3 km südlich entfernt, um ca. 800m westlicher, ist aber nur für Wanderer geeignet. Der deshalb alternativ gewählte Punkt ist gut erreichbar und markiert zusätzlich das Dreiländereck Bayern-Sachsen-Tschechien und damit auch den südlichen Beginn der früheren innerdeutschen Grenze zwischen DDR und BRD. Da es hier sehr viele Grenzsteine gibt, lohnt sich ein Blick auf die Hinweistafel (lol)



Automotodrom Most

N50° 31' 08.06" E13° 36' 57.3"

Mache ein Foto von der Einfahrt zum Fahrerlager/Paddock. Dein Motorrad muss ebenfalls auf dem Foto sein.

Hier finden seit 2021 die tschechischen WSBK-Rennen statt.



Automotodrom Brno

N49° 12' 17.6" E16° 26' 50.5"

Mache ein Foto von der Einfahrt zur Rennstrecke. Dein **Motorrad** muß ebenfalls auf dem Foto sein.

Ein bei den Motorradrennfahrern in Vergangenheit sehr beliebter Kurs auf dem leider aktuell weder MotoGP noch WSBK-Rennen stattfinden.





Strassenrennkurs Branna - Kolštejnský okruh

N50° 09' 09.0" E17° 00' 40.5"

Mache ein Foto vom Portal des Rathauses.
Dein **Motorrad** muß ebenfalls auf dem Foto sein. Ich kam zufällig beim German Butt 2018 durch den Ort als gerade Renntag war. Tollkühne Motorrad-Oldtimerpiloten auf einem verwinkelten, nur mit Strohbällen gesicherten Kurs. Renntermine kann man nachschlagen unter: <https://kolstejnskyokruh.cz/>
An Renntagen ist es schwierig das benötigte Foto zu machen!



Strassenrennkurs Horice – 300 Kurven von Gustav Havel

N50° 22' 36.8" E15° 38' 25.4"

Mache ein Bild vom Tower an der Start-/Ziellinie. Dein **Motorrad** muß ebenfalls auf dem Foto sein. Auch hier ist es wichtig, die Renntermine zu beachten, um das Foto aufnehmen zu können.
<https://www.hkregion.cz/dr-de/101081-300-kurven-von-gustav-havel-horice-mai.html>

In Horice ist das auch das Road-Racing-Museum <https://www.museumcrr.cz/>



Wenzelsdenkmal auf dem Wenzelsplatz in Prag

N50° 04' 47.2" E14° 25' 48.1"

Mache ein Foto von der **Reiterstatue des Heiligen Wenzel**. Dein **Motorrad** muß ebenfalls auf dem Foto sein.
Der Wenzelsplatz ist bedeutender Ort des Prager Frühlings und der samtene Revolution - und und und

