



Iron Butt Association - Richtlinien für den Schweiz 4 Corners Ride

Der Schweiz 4 Corners (CH4C) ist eine Rundreise durch die schöne Schweiz.

Dieser Ride führt nicht nur zu den 4 Eckpunkten, sondern auch zum geografischen Mittelpunkt, sowie zum höchsten (anfahrbaren) und zum tiefsten Punkt der Schweiz.

Neben den allgemeinen **IBA Richtlinien**, www.ibabenelux.org (-> IBA Documents). - in der jeweils aktuell veröffentlichten Version - gelten für den CH4C folgende spezielle Regeln:

Zur Dokumentation dieses Rides sind neben den "normalen" Tankquittungen folgende **sieben Fotos** erforderlich.

- von den **4 Ecken** der Schweiz
- vom **Mittelpunkt** der Schweiz
- vom Bootsanleger in **Ascona** am Lago Maggiore
- und vom **Umbrail-Pass** (als höchster anfahrbarer Punkt der Schweiz).

Der Lago Maggiore ist der tiefste Punkt der Schweiz, der Bootsanleger in Ascona steht symbolisch dafür.

Zusätzlich müssen nachfolgende **Tankquittungen** erworben werden und zwar aus

- dem Stadtgebiet **Basel** (Kanton BS)
- **7434 Sufers**
- **7310 Bad Ragaz**
- **2000 Neuchâtel** und
- **1950 Sion**.

Insgesamt sind also 7 Fotos und 5 Tankquittungen (plus die üblichen Tankquittungen) erforderlich.



Bitte beachte:

Du kannst Deinen Ride in beliebiger Reihenfolge planen und fahren.

Bei den 5 zusätzlich zu erwerbenden Tankquittungen darf der Stadtname auf der Tankquittung kein Vorort oder eine Stadt mit anderem Namen sein.



Die obligatorischen Start- und Ende-Tankquittungen müssen NICHT aus einem dieser Orte sein.

Wie jeder IBA - Ride beginnt und endet auch der CH4C mit einer Tankquittung. **Start- und Ende-Tankquittung** müssen von **derselben Tankstelle** (in der Schweiz) stammen.

Der CH4C ist auf Grund seiner Komplexität und seines hohen Landstraßen-Anteil ein sehr anspruchsvoller Ride.

Bei den Strecken zum **Mittelpunkt der Schweiz** und zum **Umbrail-Pass** handelt es sich um anspruchsvolle Gebirgs- und Pass-Strassen. Wir empfehlen, diese Routenabschnitte nur bei **Tageslicht** zu fahren.

Der CH4C kann nur von **IBA-Member** gefahren werden und er muss mit einem IBA-Ride eigener Wahl kombiniert werden, z.B. mit einem SS1600K oder SS1000.

Die gesamte Strecke muss über die Fotos und Tankquittungen nachweisbar sein.

Bei Fahrten mit Sozia/Sozius muss diese(r) immer auf allen Fotos sein.

Die Fotopunkte müssen - wie weiter unten beschrieben - fotografiert werden und deutlich erkennbar sein.

Die Fotos sollten im JPEG - Format sein, achte bitte darauf, dass vor Antritt des Rides das **Datum und die Uhrzeit** der Kamera korrekt eingestellt ist.

Bei einer sorgfältigen Planung und Beachtung aller Regeln wird Dir der CH4C als ein besonders intensiver Ride in Erinnerung bleiben.

Wir wünschen Dir viel Spaß bei der Planung und Ausführung.



**Östlichster (anfahrbarer)
Punkt der Schweiz**

N46° 56.070' E10° 29.235'



**Nördlichster Punkt der
Schweiz**

N47° 48.501' E8° 34.077'



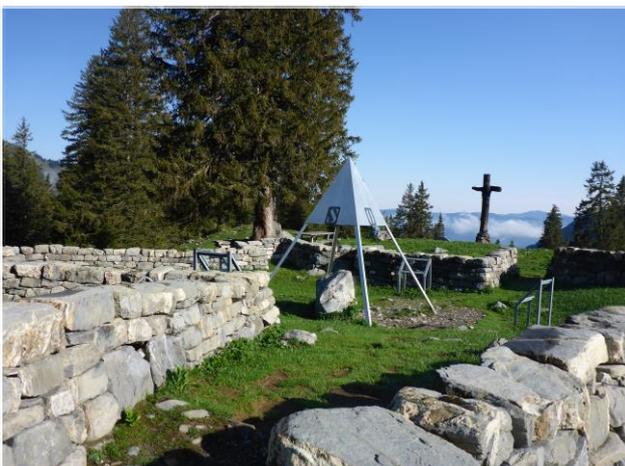
**Südlichster (anfahrbarer)
Punkt der Schweiz**

N45° 49.237' E9° 00.187'



Westlichster Punkt der Schweiz

N46° 07.935' E5° 57.383'



Geografischer Mittelpunkt der Schweiz

N46° 47.923' E8° 13.908'

Am Samstag, Sonntag und an Feiertagen besteht auf den letzten 5 km Einbahnverkehr (Bergfahrten zur geraden Stunde, Talfahrten zur ungeraden Stunde).



Höchster (anfahrbarer) Punkt der Schweiz

N46° 32.536' E10° 25.990'



Tiefster Punkt der Schweiz (symbolisch)

N46° 09.224' E8° 46.155'

Bootsanleger, das Schild "Ascona" muss klar lesbar sein.

Last but not least:

Herzlichen Dank an Scott, Conny&Peter und Gerd für Fotos und Scouting.