



Iron Butt Association - ergänzende Richtlinie für den 16/24 Ride (alle 16 Bundesländer Deutschlands)

Bitte beachte bei der Planung Deines 16/24 Rides die in dieser Richtlinie genannten ergänzenden Voraussetzungen.

Der 16/24 muss mit einem IBA-Ride eigener Wahl kombiniert werden.

Der 16/24 kann auch von Non IBA-Member zum Beispiel als **SS1600K - 16/24** zum Erwerb einer IBA Nummer gefahren werden.

Grundvoraussetzung

Bei der Planung und Durchführung Deines 16/24 Rides gelten die IBA Ride Richtlinien in der jeweils aktuell veröffentlichten Version. Diese, sowie eine **Anleitung zum Erstellen der Ride Dokumentation**, findest Du unter www.ibabenelux.org. (-> IBA documents).

Wie bei jedem Ride werden entweder Augenzeugen benötigt oder Du verwendest die (von uns favorisierte) Foto-Methode.

Bei Verwendung der Foto-Methode ist ab dem 01.01.2019 jeweils ein Foto von **ALLEN Betankungen** erforderlich.

Der 16/24

Der 16/24 stellt eine große Runde durch alle 16 Bundesländer der Bundesrepublik Deutschland dar und wird, damit die Runde komplett ist, wieder an der Tankstelle)beendet, von wo er gestartet wurde. Damit sollte er für alle Fahrer - egal aus welchem Bundesland sie starten - gleich interessant sein.

Beim 16/24 musst Du in jedem Bundesland mindestens einen Tankstopp einlegen und mit einem maschinengedruckten Tankbeleg nachweisen, dass Du dieses Bundesland nicht nur durchfahren hast, sondern dass Du nachweislich auch dort getankt hast. (... man könnte auch sagen, dass Deine Füße den Grund und Boden berührt haben.)

Dies prüfen wir anhand der Postleitzahl auf Deinem Tankbeleg. Bitte beachte, dass die Tankbelege den IBA Richtlinien entsprechen müssen (Anschrift, Datum Uhrzeit, getankte Liter. Preis müssen maschinengedruckt auf dem Beleg vorhanden sein).

Des Weiteren wird der 16/24 zwingend dort beendet, wo Du losgefahren bist. Nur so ist der Kreis durch Deutschland geschlossen. Du brauchst also mindestens 17 gültige Tankquittungen, wobei Start und Ziel an derselben Tankstelle sein müssen.



Was musst du bei der Planung Deines 16/24 beachten?

Es ist Deine freie Entscheidung in welchem Bundesland Du startest. Die erste Tankquittung legt den Ort und damit das Bundesland, so wie die Startzeit fest. An dieser Tankstelle musst Du auch Deine letzte Tankquittung erwerben und damit Deine Fahrt erfolgreich beenden.

Du benötigst aus jedem Bundesland einen - den IBA Richtlinien entsprechenden - gültigen Tankbeleg.

D.h. in jedem der 16 Bundesländer musst Du mindestens einmal anhalten und tanken. Das Bundesland wird anhand der Postleitzahl auf dem Tankbeleg bestätigt (Bitte beachte! Dies können manchmal auch nur ein paar wenige Liter sein, damit im nächsten Bundesland noch Platz für weiteren Sprit in Deinem Tank ist)

Wo unterscheidet sich der 16/24 von einem SaddleSore 1600K?

Planung - Der 16/24 ist aufgrund der zwingenden Tankstopps (mindestens 17 Belege) und der Routenplanung durch alle 16 Bundesländer aufwändiger in der Durchführung als ein SaddleSore 1600K, bei dem je nach Reichweite Deines Motorrads auch 4 Tankstopps reichen könnten.

Region - Der 16/24 ist zwingend eine geschlossene Runde in Deutschland, während ein SaddleSore 1600K absolut frei in der Länder und Routenwahl ist.

Streckenführung - Der 16/24 wird in der Praxis eher länger und zeitintensiver und damit insgesamt intensiver werden als ein SaddleSore 1600K. Je nach Bundesland und Planung können es auch schnell einmal 1.800 bis 1.900 Kilometer werden.

Zeitmanagement - bei 16 Tankstopps à 10 Minuten fehlen Dir bei einem 16/24 schnell einmal 2 Stunden und 40 Minuten Fahrzeit. Auch kannst Du schwieriger einem verkehrsintensiven Ballungsraum oder schlechtem Wetter ausweichen als dies bei einem SaddleSore 1600K möglich wäre.

Wir wünschen Dir schon jetzt viel Erfolg bei der Planung und Durchführung Deines 16/24!